

叉车安全生产培训试题

一、选择题

- 1、结冰、积水、积雪的道路，无人看守道口，恶劣天气能见度在 30 米以内时，每小时不得超过(A)千米
A、10 B、20 C、30 D、5
- 2、根据现行国家标准将厂内机动车辆分为(C)类。
A、11 B、12 C、13 D、14
- 3、厂内运输的作业方式有(B)种，
A、3 B、4 C、5 D、6
- 4、机动车不得在平行铁路装卸线钢轨外侧(A)米以内行使。
A、2 B、3 C、4 D、5
- 5、驾驶员不从事驾驶工作时间为(C)者，再从事驾驶工作时应经厂交通安全管理部门重新复试。
A、1~3 个月 B、3~6 个月 C、6~12 个月 D、1 年以上
- 6、厂内车辆侧向最小安全间隙应为(C)米。 A、0.4 B、0.5 C、0.6

二、填空题

- 1、机动车辆的制动性包括(制动效能)、(制动方向稳定性)。
- 2、制动效能受(道路)、(气候条件)、(车型)等影响。
- 3、一般把操纵性和稳定性称为(车辆的操纵稳定性)，常用(汽车的稳定转向特性)进行评价。
- 4、稳定转向特性分为(不足转向)、(过度转向)、(中性转向)。
- 5、厂内叉车具有(转弯半径小)、(轮距窄)、(载货后重心偏高)等特点。

6、车辆的技术特性有(空车质量)、(载质量)、(总质量)、(车辆外形尺寸)、(最小离地间隙)、(轴距)、(轮距)、(接近角)、(离去角)、(最小转弯半径)、(最大爬坡度)、(最高车速)。

7、厂内运输的作业方式分为(有轨运输)、(无轨运输)、(连续机械运输)、(人力搬运)。

8、进出厂房、仓库大门、停车场、加油站、上下地中衡、危险地段、生产现场、倒车或拖带损坏车辆时不得超过(5)千米每小时。

9、车辆行使经过交叉路口须提前减速,加强了望,礼让“三先”(先慢)、(先让)、(先停)。

10、厂内车辆事故预防措施主要内容有(厂内运输安全生产的组织措施)、(工程技术措施)、(安全检查管理措施)、(安全教育措施)。

11、安全教育包括(安全知识教育)、(安全技术教育)、(安全思想教育)、(典型事故案例教育)

12、厂内车辆事故预防的基本原则有(事故可以预防的原则)、(防患于未然的原则)、(对事故的可能原因必须予以根除的原则)、(全面治理的原则)

13、厂内车辆事故可以预防是指(损失预防措施)和(事故预防措施)。

14、教育对策内容应包括(安全知识)、(安全技能)、(安全态度)等三个方面。

15、厂内车辆事故的特性包括(因果性)、(偶然性、必然性和规律性)、(潜在性、再现性和预测性)。

16、厂内车辆事故一般分为(自然事故)和(人为事故)两大类。

17、厂内车辆事故由(人)、(车)、(路)、(环境情况)构成。

18、环境可分为(社会环境)、(自然环境)、(生产环境)。

- 19、厂内车辆多发事故的原因有(厂内车辆违章驾驶)、(厂内车辆高速行驶)、(车辆技术状态不良)、(驾驶技术不熟练)、(厂内道路不好)。
- 20、叉车运行叉齿离地间隙要达(300~400)毫米。
- 21、安全色有(红)、(黄)、(蓝)、(绿)4种，对比色有(黑)、(白)2种。
- 22、厂内交通安全标志有(警告标志)、(禁令标志)、(指示标志)、(辅助标志)等

三、判断题

- 1、辅助标志安在主标志的上面，紧靠主标志上缘。(×)
- 2、操纵性丧失往往导致车辆失去操纵，(×)
- 3、稳定性丧失往往导致整车侧滑、回转甚至翻车。(×)
- 4、。两个驱动车轮装有制动器的制动效能比四轮装有制动器的车辆好。(×)
- 5、恶劣天气能见度在 5 米以内或道路最大纵坡度在 6%以上，能见度在 10 米以内时应紧急停止行使。(√)
- 6、有不足转向特性的车辆在固定方向盘转角的情况下绕圆周加速行使时转弯半径会越来越小。(×)
- 7、过度转向特性的车辆在固定方向盘转角的情况下绕圆周加速行使时转弯半径会越来越大。(×)
- 8、造成横向翻车的主要原因是不足转向问题。(×)
- 9、遇道口栏杆放下或发出停车信号，须依次停于停车线以外，无停车线应停在距钢轨 5 米以外，严禁抢道通过。(√)
- 10、在驾驶叉车时急转弯应提前减低车速、尽量放大转弯半径，以克服离心力影响。(√)

- 11、厂内车辆轴距短、轮距窄。(√)
- 12、厂内最高时速在保证安全、无限速标志的情况下每小时 30 千米(√)
- 13、行驶中车辆可以做之字形行驶。(×)
- 14、驾驶证可以转借、涂改。(×)
- 15、驾驶无护顶驾驶室的车辆、进出危险现场时驾驶员应戴安全帽。(√)
- 16、行驶中车辆不得突然制动或停车。(√)
- 17、在指挥倒车时应站在驾驶员对面。(×)
- 18、所有车辆事故都是可以预防的。(×)
- 19、一般情况下车速比白天高一些。(×)
- 20、遇厂内灯光交错或雨天光滑路面光线反射强烈，应用小灯光。(√)

四、简答题

1、机动车辆的制动性是什么？

答：机动车辆的制动性是指车辆在行使中能降低行使速度以至停车的能力。

2、制动方向稳定性是什么？

答：制动方向稳定性是指车辆制动时不发生跑偏、侧滑而维持直线行使或按预定弯道行使的能力。

3、制动跑偏是什么？

答：制动跑偏是车辆制动时自行向左或向右偏驶的危险现象。

4、侧滑是什么？

答：侧滑是汽车制动某一车轴或两根车轴的车轮发生横向滑动现象。

5、厂内机动车辆是指什么？

答：厂内机动车辆是指在厂矿企业区域内行使或限于施工现场区域内行使作业的各类车辆。

6、车辆的操纵性是指什么？

答：车辆的操纵性是指车辆能正确按照驾驶员的要求，维持或改变原行使方向的能力。

7、车辆的稳定性是指什么？

答：车辆的稳定性是表示车辆在行使中的抗侧滑和倾翻的能力。

8、损失预防措施是指什么？

答：损失预防措施即事故发生后减少或控制事故损失的应急措施，属于消极对策。

9、事故预防措施是指什么？

答：事故预防措施即消除事故发生的根本措施，属于积极的预防措施。

10、车辆分道行使的规定有哪些？

答：1)道路上行使的车辆一律右侧通过。2)在没有分道线的道路上机动车在中间行使，非机动车靠右侧行使。3)同一车道行使的车辆低速车应靠右侧行使。

11、车辆行使速度的规定有哪些？

答：机动车在保证安全的情况下，在无限速标志的厂内主干道行使时每小时不得超过 30 千米，其它道路每小时不得超过 20 千米。如必须超过规定速度，须经厂主管领导批准。

12、机动车辆行经平交道口时有哪些规定？

答：1)提前减速。2)通过有人看守道口时要做到“一慢、二看、三通过”3)通过无人看守道口时 驾驶员距道口 15 米处 能看到两侧各 200 米以外的火车，

应“一慢、二看、三通过”；如达不到要求，必须做到“一停、二看、三通过”。

4)机动车发生故障被迫停在无人看守道口时，驾驶员应立即下车到安全地点，采取紧急措施设置防护信号，并使车辆尽快让开道口。

13、机动车辆停车有哪些规定？

答：车辆应停在指定地点或宽阔、平坦、坚硬的路面，视线要好，不妨碍交通，不得逆向停车。临时停车靠道路右侧，不得妨碍其他车辆通行。驾驶员离车时应拉紧手闸、切断电路、锁好车门。特殊情况必须在弯道或坡道停车时，除必要的安全措施外，驾驶员不得离车。

14、哪些地点不得停车？

答：1)距通勤站、加油站、消防车库门口和消防栓 20 米以内的地段。2)距交叉路口、转弯处、隧道、桥梁、危险地段、地中衡和厂房、仓库、职工医院大门口 15 米以内地段。3)纵坡大于 5%的地段。4)道路一侧有障碍物时，对面一侧与障碍物长度相等的地段两端各 20 米以内 5)与施工无关的的施工现场。

15、机动车倒车有哪些规定？

答：1)机动车倒车时，驾驶员须先查明周围情况，确认安全后，方转倒车。在货场、厂房、仓库、窄路等处倒车时，应有人站在驾驶员一侧指挥。2)机动车在平交道口、桥梁、隧道和危险地段不准倒车或调头。

考试频道小编收集整理[培训考试](#)资料，免费提供给大家交流参考。考试频道
小编收集整理培训考试资料，免费提供给大家交流参考。 16、机动车在冰雪、泥泞道路上行使应遵守哪些规定？

答：1)在冰雪路上行使时，轮胎上应装有防滑链。2)缓慢行使，禁止高速转弯和紧急制动。3)同向行驶的车辆，两车之间的距离应保持 50 米以上。

17、车辆如何维护保养？

答：厂内车辆要定期进行检验，消除故障或隐患；要坚持按时保养，使车辆技术状况处于良好状态；按计划进行大、中修，恢复车辆技术性能；按规定更新车辆，提高车辆的安全性和可靠性；严禁开带病车作业。

18、写出全面治理原则的详细内容。

答：全面治理原则即技术原因、教育原因、管理原因。预防的对策为技术对策、教育对策即法制或管理对策。技术对策是指对车辆、道路、安全设施、操作等方面从安全角度考虑所应该采取的措施；教育对策是指通过家庭、学校、社会等途径的传授与培训，掌握安全知识；法制或管理对策是指通过国家机关、企业等组织，制定有关安全规范和安全标准，颁布执行。

19、厂内夜间行车注意事项有哪些？

答：1)厂内夜间行车要注意控制车速。2)行车中利用灯光照明来改变行车条件。随时注意厂房出来人，防止意外 3)夜间行车要注意安全礼让。一般情况下不要超车，同时注意前车转向灯和制动灯，以防突然转弯和停车。4)夜间长时间驾驶易疲劳，决不能勉强坚持，应停车适当休息，方可继续驾驶。5)厂内夜间驾驶要自觉遵章守纪。

20、造成厂内车辆违章驾驶事故的现象有哪些？

答：违章驾车；人货混载；违章超车；酒后驾车；不按规定装载；不按规定试车；不按规定停车；让车不让速或故意不让；会车不减速、不鸣号、不礼让三先；转弯时不开指示灯、不伸手示意，超速行驶、占线行驶、抢道行驶。

五、论述题

1、机动车驾驶员须遵守哪些规定？

答：1)须接受企业安技部门、主管部门及其管理人员的监督、检查和处理。

2)驾驶车辆时，必须携带驾驶证、行驶证以及安全帽，并不得转借、涂改驾驶证。

3)不准驾驶与准驾车类不相符的车辆。4)不准将车辆交给无驾驶证的人驾驶。5)驾驶时内不准超额坐人。6)严禁酒后驾车。7)驾车使不得吸烟、饮食、攀谈或作其他有碍行车安全的活动。8)不准驾驶安全设备不全、机件失灵或违章装载的车辆。9)不准在身体过度疲劳或患病有碍安全行车时驾驶车辆。10)必须自觉遵守厂区内的各种安全标志。试车时，必须悬挂试车牌照，不得在非试车区域内试车。

2、防止叉车装卸事故的发生驾驶员必须注意哪些？

答：1)厂内叉车驾驶员在叉车起步、行驶和装卸作业中要严格遵守安全技术操作规程，克服麻痹思想和懒惰性。

2)叉车叉载物品时不得超过额定起重量和载荷中心。重量不清应试叉，不得冒险蛮干或用人、物压车维持叉车平衡。

3)禁止两车共叉一物。如遇特殊情况应制定完善的安全防范措施，并逐条落实后实行空车模拟操作，待两车动作协调后方准作业。

4)叉车作业中升降、倾斜操作要平稳、控制好车速，不要急转向和急移弯。

5)叉车驾驶员要熟知所搬运物品的性能。易滚动、易滑物品要捆绑固定，不准运送易燃、易爆物品。

6)保持车辆各部技术状况完好。

7)企业应加强对厂内道路的维修管理，逐步消除路面的坑洼不平坡度不适、视线不良、附着不好等状况。

3、防止厂内翻车事故应注意哪些事项？

答：1)遵守规定，最高行驶速度 30 千米每小时，转弯 15 千米每小时，结冰、积雪、积水泥泞道路 10 千米每小时。2)转向不能过急，转向时转弯半径不能过小，弯道行驶要做到减速、鸣号、右侧行驶。3)禁止超载，车上货物装载不要过高，不要料偏斜，以免失去稳定性。4)装载易滑物质，要有防滑措施，以防转弯或急转弯滑向平地一侧翻车。5)加强车辆技术保养，以防轮胎突爆、机件失灵等翻车事故的发生。

4、厂内超车的注意事项有哪些？

答：1)机动车超车前先鸣号、夜间用断续灯光示意，待前车让路后从左侧超越，超越后在不影响被超越车辆行驶的情况下，再驶入正常的行驶路线。2)掌握好超车距离。一般离前车 20~30 米处给超车信号，距后车 20~30 米再并线。3)尽量回避迎面来车时超车。4)被超越车遇前方有障碍时或禁止超越的目标，应鸣号或用手势示意。

5、车辆起步的注意事项有哪些？

1)车辆起步前，应检查车旁和车下无人、畜和障碍物，检查仪表、灯光和转向、制动装置等安全设备是否齐全有效。2)驾驶员要树立安全第一的思想，严格按照起步操作顺序。3)驾驶员与装卸人员、押运人员和乘车人员要密切配合，保证车辆的安全运行。

6、哪些地点不准超车？

答：1)交叉路口 2)车间仓库门口 3)货场或货垛通道口 4)窄桥 5)5 米以内车行道 6)陡坡 7)限时速 15 公里以内地段 8)下雪 9)道路结冰 10)雨雾视线不清 11)拖拉损坏车两 12)前方有障碍物 13)前车不让 14)载运危险物品 15)前方车辆正在超越其他车辆。

7、详细说明各类安全标志的颜色、几何形状和含义。

答：1)警告标志的颜色为黄底、黑边、黑图案，几何形状为等边三角形、顶角朝上，含义是警告车辆、行人注意危险地点的标志。2)禁令标志的颜色为白底、红圈、红杠、黑图案，几何形状为圆形、顶角朝下的等边三角形，含义是禁止一切车辆和行人通行。3)指示标志的颜色为蓝底、白图案，几何形状为圆形、长方形和正方形，含义是必须遵守。4)辅助标志的颜色为白底、黑字、黑边框，几何形状为长方形，含义是表示时间、车辆种类、区域或距离、警告或禁令理由等。